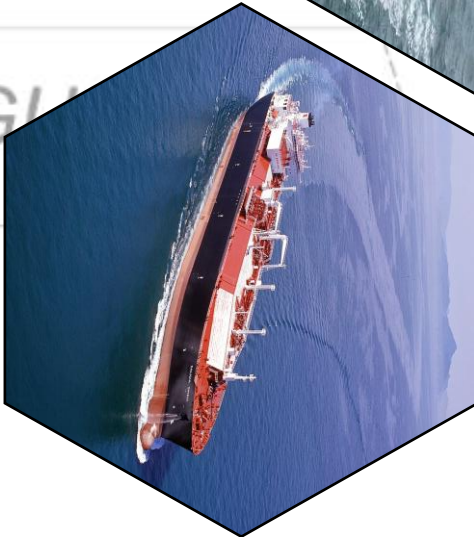
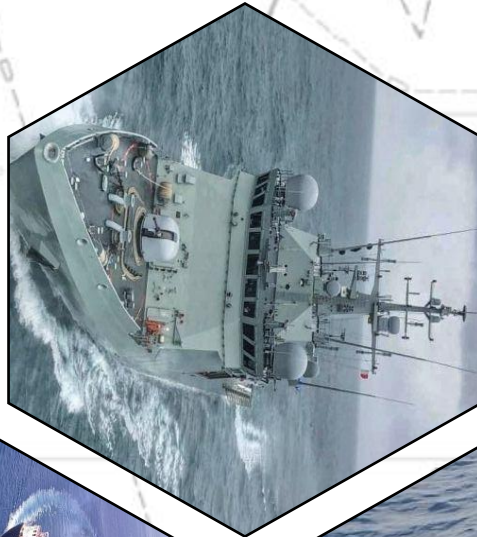




## INFORME PERIÓDICO DE INCIDENTES DE SEGURIDAD MARÍTIMA



Atención: la distribución de la información contenida en este documento está autorizada fuera del ámbito del Ministerio de Defensa. La cesión se limita a su destinatario original, quien a su vez no podrá distribuir el documento a terceros. (OM 76/2006 sobre política de seguridad de la información del Ministerio de Defensa)

CONTENIDO:



- ÁFRICA ORIENTAL, GOLFO DE ADÉN Y MAR ROJO.



- ÁFRICA OCCIDENTAL Y GOLFO DE GUINEA.



- INDIA, ASIA Y ESTRECHO DE MALACA.

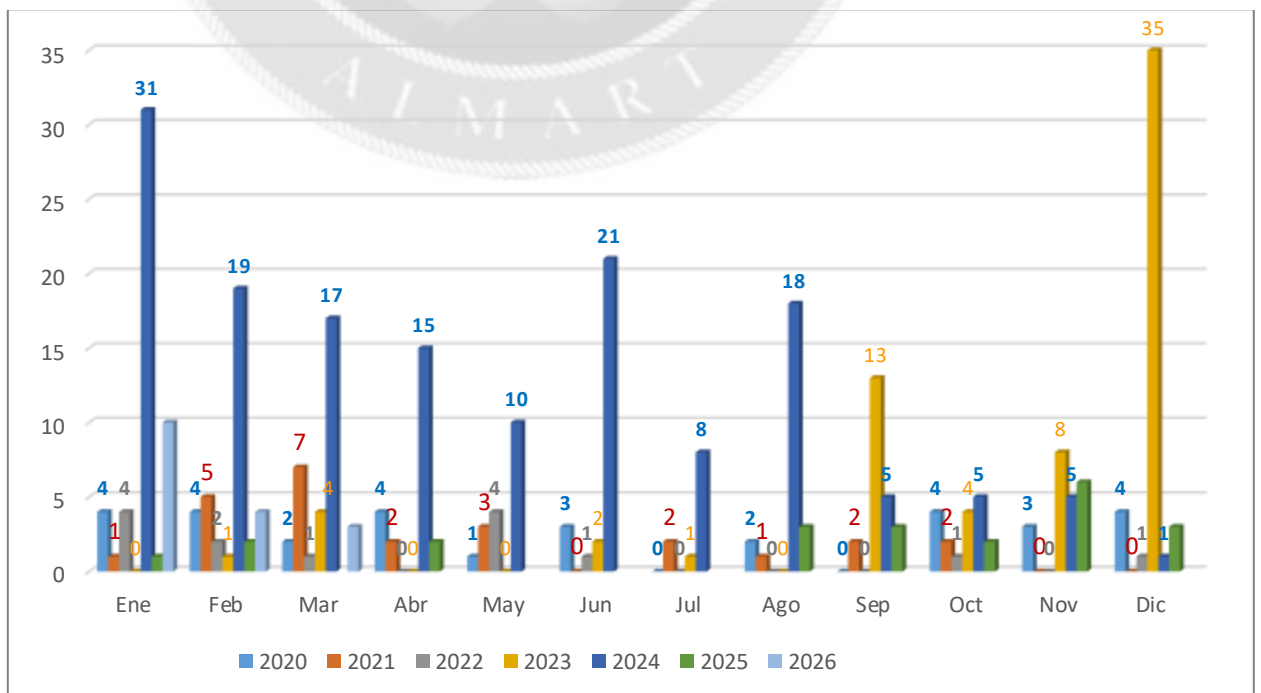
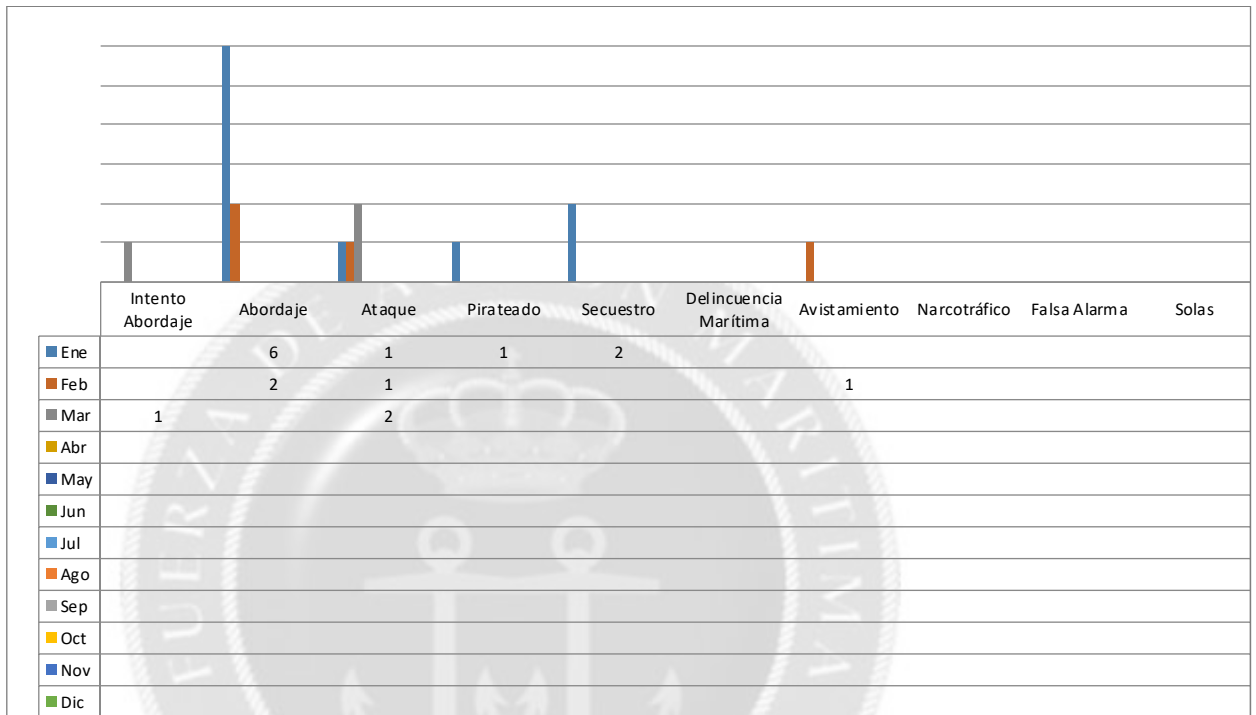


- COMENTARIOS.



Espacio marítimo de interés: *AFRICA ORIENTAL, GOLFO DE ADEN Y MAR ROJO*

1. RESUMEN ESTADÍSTICO INCIDENTES SEGURIDAD MARITIMA.



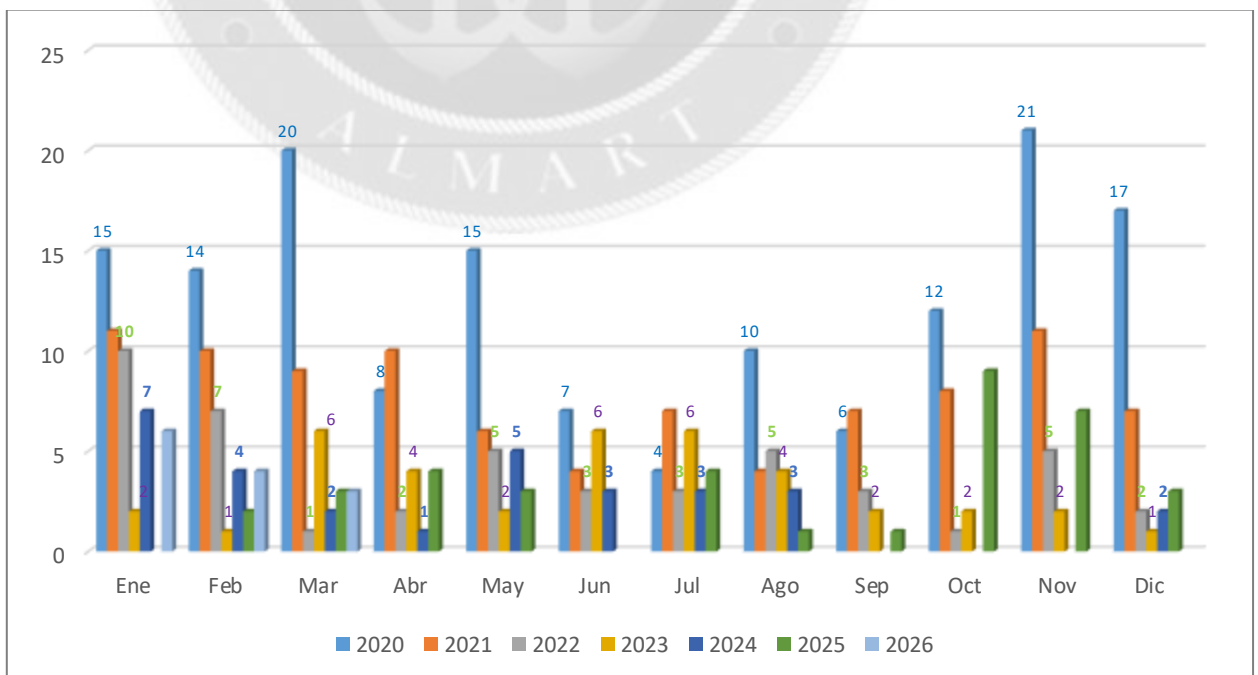
## 2. VALORACIÓN DE RIESGO.

La amenaza de que se produzcan ataques o incidentes hacia el tráfico mercante en el sur del MAR ROJO, especialmente en el ESTRECHO DE BAB EL-MANDEB y el GOLFO DE ADÉN es MEDIA a ALTA para el tráfico en general y ALTA para el vinculado con ISRAEL. En cuanto al MAR ARÁBIGO, GOLFO DE OMÁN y GOLFO PÉRSICO la amenaza es ALTA.



Espacio marítimo de interés: **ÁFRICA OCCIDENTAL Y GOLFO DE GUINEA**

1. RESUMEN ESTADÍSTICO INCIDENTES SEGURIDAD MARITIMA.



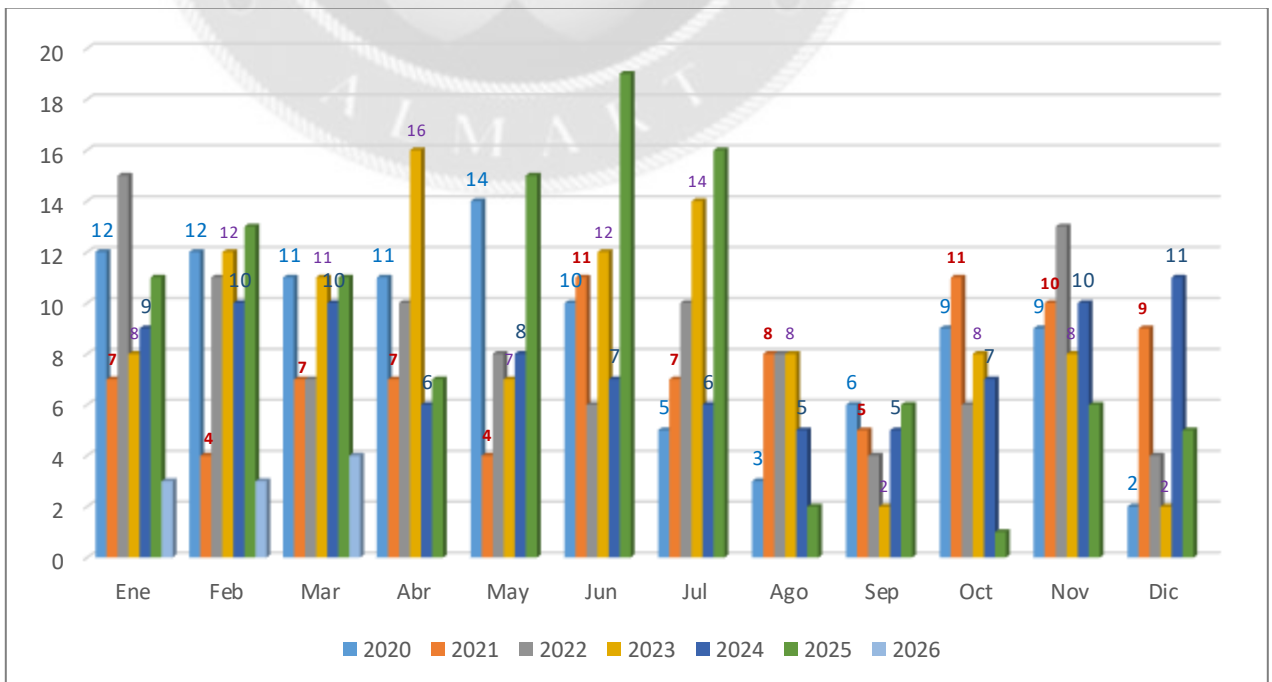
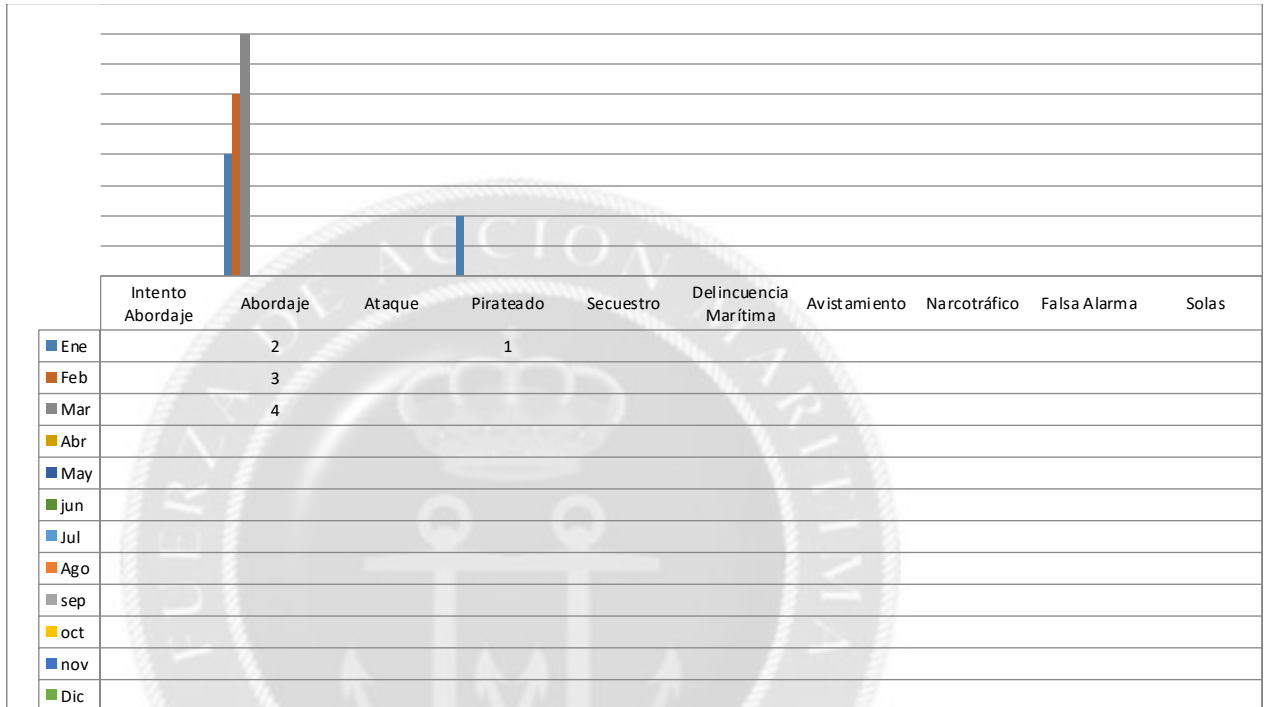
## 2. VALORACIÓN DE RIESGO.

La amenaza de que se produzcan incidentes de diversa índole hacia el tráfico mercante en el GOLFO DE GUINEA es MEDIA. La amenaza de que se produzcan ataques de piratería es, en general, BAJA-MEDIA.



Espacio marítimo de interés: **INDIA, ASIA Y ESTRECHO DE MALACA.**

1. RESUMEN ESTADÍSTICO INCIDENTES SEGURIDAD MARITIMA.



## 2. VALORACIÓN DE RIESGO.

La amenaza de que se produzcan robos o incidentes de diversa índole hacia el tráfico mercante en los estrechos de MALACA y SINGAPUR es ALTA.



**COMENTARIOS:**

**COOPERACION Y GUIA AL TRÁFICO MARÍTIMO.**

La Armada Española ha establecido una célula NCAGS (Cooperación y Guía del Tráfico Marítimo) en su Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima (COVAM) en Cartagena (España) manteniendo de forma permanente la monitorización de buques de interés nacional (pabellón español/dotación española/interés comercial español) que se encuentren en espacios marítimos de riesgo.

El COVAM consolida toda la información disponible sobre la actividad relacionada con incidentes que afecten a la Seguridad Marítima o actos de piratería en esos espacios marítimos, emitiendo alertas y proporcionando información de seguridad a los buques españoles que voluntariamente se incorporen al sistema de cooperación, registrando sus tránsitos con el envío de un formulario Formato ALFA. Más información, a través de la siguiente dirección:

<https://encomar.covam.es/registro-de-transito>.

**COVAM**

***Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima.***

*Armada - Fuerza Acción Marítima.*

E-mail: [covam@mde.es](mailto:covam@mde.es)

Telf.: 0034 968500050

Fax: 0034 968127033

<b>GLOSARIO DE TERMINOS</b>	
<b>Intento de Abordaje</b>	Los delincuentes intentan subir a bordo sin conseguirlo.
<b>Abordaje</b>	Los delincuentes abordan el buque pero no consiguen tomar el control del buque
<b>Ataque</b>	Cualquier acción en la que se realizan disparos.
<b>Pirateado</b>	Secuestro de un buque fuera del mar territorial por un periodo de tiempo, con o sin su tripulación o pasaje.
<b>Secuestro</b>	Secuestro de un buque dentro del mar territorial por un periodo de tiempo, con o sin su tripulación o pasaje.
<b>Delincuencia Marítima</b>	Intento de robo en un buque, con o sin éxito.
<b>Avistamiento sospechoso</b>	Embarcación avistada o aproximándose, con un comportamiento sospechoso en ambos casos.
<b>Conflicto Armado</b>	Incidente producido por un conflicto armado en curso

